

Indikatívny harmonogram vyhlasovania výziev na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na kalendárny rok: 2021¹

Riadiaci orgán²: MIRRI SR - SO OPII
MH SR - SO OPII
MŠVVaŠ SR - SO OPII

Verzia³: 11

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ (v prípade PRV fokusová oblasť, opatrenie/podopatrenie)	Zameranie výzvy	Oprávnení žiadateľa	Oprávnené územie	Fond	Forma výzvy ⁴	Dátum vyhlásenia výzvy ⁵	Dátum uzavretia výzvy ⁶	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na výzvu (zdroje EÚ)	Poskytovateľ ⁷	Výzva na predkladanie projektových zámerov ⁸		Identifikované synergie ¹⁰ (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií ¹¹	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií ¹²
												Dátum vyhlásenia	Dátum uzavretia ⁹			
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov	Malé zlepšenia eGOV služieb	subjekty verejnej správy	Celé územie SR	EFRR	otvorená	jún 2021	do vyčerpania alokácie	40 000 000,00 €	SO OPII			OP EVS PO1 SC1.1		
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.8: Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu	Migrácia ISVS do IaaS	subjekty verejnej správy	Celé územie SR	EFRR	otvorená	september 2021	do vyčerpania alokácie	10 000 000,00 €	SO OPII					
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov	Implementácia cezhraničných služieb - Jednotná digitálna brána	subjekty verejnej správy	Celé územie SR	EFRR	otvorená	jún 2021	do vyčerpania alokácie	10 000 000,00 €	SO OPII			OP EVS PO1 SC1.1		
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov 7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami 7.5 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje	Manažment údajov inštitúcie verejnej správy	subjekty verejnej správy	Celé územie SR	EFRR	otvorená	jún 2021	do vyčerpania alokácie	10 000 000,00 €	SO OPII			OP EVS PO1 SC1.1 (relevantné pre SC 7.3, 7.4, 7.7)		
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.9 Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti	Rozvoj governance a úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti v podsektore verejnej správy	subjekty verejnej správy	Celé územie SR	EFRR	otvorená	jún 2021	do vyčerpania alokácie	5 000 000,00 €	SO OPII					
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.1. Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov 7.5 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje	Moderné technológie II	subjekty verejnej správy	Celé územie SR	EFRR	otvorená	november 2021	do vyčerpania alokácie	30 000 000,00 €	SO OPII				SO po komunikácii s príslušným partnerom dospel k názoru, že synergický účinok (ŠC 7.1 PO7 OPII a PRV FO 6c a ŠC 7.4 a IROP ŠC 1.1, 1.2, 1.3, 2.1 a 2.2) plánovanej výzvy nie je na príslušné obdobie relevantný	

OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.1. Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN	Wifi pre Teba II	subjekty verejnej správy	Celé územie SR	EFRR	otvorená	november 2021	do vyčerpania alokácie	2 000 000,00 €	SO OPII					SO po komunikácii s príslušným partnerom dospel k názoru, že synergický účinok (ŠC 7.1 PO7 OPII a PRV FO 6c) plánovanej výzvy nie je na príslušné obdobie relevantný
OP II	9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií	9.5 Rast výskumno-vývojových a inovačných kapacít v priemysle a službách	Synergická podpora projektov, ktorým bola poskytnutá regionálna investičná pomoc	Fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie	Menej rozvinuté regióny	EFRR	otvorená	apríl 2021	N/A	50 000 000,00 €	SO OP II - MH SR				OP IZ, ŠC 3.1.2 Interreg V-A SK-AT, ŠC 1.1 Agentúra na podporu výskumu a vývoja Dotácie MH SR	
OP II	PO 11 - Posilnenie rastu a konkurencieschopnosti MSP PO 12 - Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji	11.3 Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP vo fáze rozvoja 12.1 Nárast podielu ziskových MSP v Bratislavskom kraji	Podpora projektov, ktoré získali známku excelentnosti za kvalitu (Seal of Excellence) a neboli podporené z priamo riadených programov Európskej Komisie	Fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie spĺňajúce definíciu MSP	Menej rozvinuté regióny, Rozvinutejší región	EFRR	otvorená	apríl 2021	N/A	25 000 000,00 €	SO OP II - MH SR				Podporné programy SBA Agentúra na podporu výskumu a vývoja Dotácie MH SR COSME	
OP II	9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií	9.5 Rast výskumno-vývojových a inovačných kapacít v priemysle a službách	Podpora projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu spoločného európskeho záujmu (IPCEI) s názvom European Battery Innovation	Fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie	Menej rozvinuté regióny	EFRR	otvorená	máj 2021	N/A	50 000 000,00 €	SO OP II - MH SR				OP IZ, ŠC 3.1.2 Interreg V-A SK-AT, ŠC 1.1 Agentúra na podporu výskumu a vývoja Dotácie MH SR	
OP II	PO 10 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	10.1 Zvýšenie výskumnej aktivity Bratislavského kraja prostredníctvom revitalizácie a posilnenia výskumno-vzdelávacích, inovačných a podnikateľských kapacít výskumných inštitúcií v Bratislave	Podpora výskumných kapacít a kompetencií vo výskume a vývoji v rámci univerzitných vedeckých parkov a výskumných centier v Bratislavskom kraji	Prijímatelia UVP/VC – kódy výziev: OPVaV-2012/4.2/08-RO; OPVaV-2013/4.2/09-RO	Rozvinutejší región	EFRR	otvorená	september 2021	do vyčerpania alokácie	5 700 000,00 €	SO OP II - MŠVVaŠ SR					SO po komunikácii s príslušným partnerom dospel k názoru, že plánovanej výzvy nie je na príslušné obdobie relevantný
OP II	9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií	9.3 Zvýšenie výskumnej aktivity prostredníctvom zlepšenia koordinácie a konsolidácie VaV potenciálu výskumných inštitúcií	Podpora podnikateľských a nepodnikateľských výskumno-vývojových kapacít v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK	1. SAV a jej organizácie; 2. právnické osoby VaV zriadené ÚOŠS; 3. verejné vysoké školy; 4. štátne vysoké školy; 5. súkromné vysoké školy; 6. právnické osoby vykonávajúce výskum a vývoj zriadené vysokými školami	Menej rozvinuté regióny	EFRR	otvorená	november 2021	do vyčerpania alokácie	25 000 000,00 €	SO OP II - MŠVVaŠ SR					SO po komunikácii s príslušnými partnermi dospel k názoru, že synergický účinok plánovanej výzvy nie je na príslušné obdobie relevantný

¹ V harmonograme vyhlásovania výziev a vyzvaní sa uvádzajú údaje iba o plánovaných výzvach a súvisiacich výzvach na predkladanie projektových zámerov (v nasledujúcich háčkoch sú uvádzané harmonogramy vyhlásovania vyzvaní, t. j. údaje za národné projekty, veľké projekty, projekty technickej pomoci a finančné nástroje). RO vyplňa a

² Uvádza sa názov RO. SO je oprávnený (ak je to v súlade so zmluvou o vykonávaní časti úloh RO sprostredkovateľským orgánom) schvaľovať zmeny a zverejňovať harmonogram výziev na predkladanie ZoNFP vyhlásovaných SO, tzn. aj uviesť názov SO.

³ RO uvedie číslo verzie v celočíselnom označení zostupne podľa počtu aktualizácií konkrétneho harmonogramu vyhlásovania výziev a vyzvaní.

⁴ Uzavretá výzva/otvorená výzva.

⁵ Uvádza sa kalendárny mesiac a rok, v ktorom sa plánuje výzva vyhlásiť v štruktúre MM/RRRR.

⁶ Uvádza sa iba v prípade uzavretej výzvy v štruktúre MM/RRRR, v ktorom sa plánuje výzva ukončiť, v prípade otvorených výziev sa uvádza „do vyčerpania alokácie“ (resp. skutočnosť, na základe ktorej sa výzva uzavrie).

⁷ Uvádza sa RO, resp. SO, ktorý vyhlasuje výzvu. Uviesť RO, resp. SO, ktoré vyhlasujú výzvu v prípade, ak je harmonogram zostavený za celý OP a uvádzajú sa výzvy za RO a/ SO. Ak je harmonogram zostavený výlučne za RO alebo za jeden konkrétny SO, predmetný stĺpec sa nemusí uviesť a postačuje identifikácia RO alebo SO v hlavičke.

⁸ Vyplňa sa v prípade, ak RO vo vzťahu ku konkrétnej výzve plánuje využiť dvojkolový proces výberu ZoNFP. V opačnom prípade RO stĺpec nevyplňuje.

⁹ V prípade otvorených výziev na predkladanie projektových zámerov sa uvádza „Otvorená výzva na predkladanie PZ“.

¹⁰ RO uvedie synergie medzi programami EŠIF navzájom, medzi programom EŠIF a ostatnými nástrojmi podpory EÚ a EIB a medzi programom EŠIF a ostatnými nástrojmi SR na základe spolupráce s inými RO, a so zástupcami inštitúcií zodpovednými za implementáciu tematicky príslušných ostatných nástrojov podpory EÚ a SR.

¹¹ V prípade, ak boli identifikované synergie, ktoré nie sú uvedené v prílohe č. 1

¹² V prípade, ak nebola identifikovaná synergie, ktorá je uvedená v prílohe č. 1 MP CKO č. 11 a je relevantná pre príslušný kalendárny rok (tzn. plánuje sa vyhlásiť synergie výzva/vyzvanie), uvedie sa dôvod, napr.: RO po komunikácii s príslušným partnerom dospel k názoru, že predmetný synergický účinok pri plánovanej výzve/vyzvaní nebude.

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ	Zameranie vyzvania	Oprávnený žiadateľ	Oprávnené územie	Forma vyzvania	Dátum vyhlásenia vyzvania	Dátum uzavrenia vyzvania	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyzvanie (zdroje EÚ)	Identifikované synergie (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií	Priradený národný projekt
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD	OPII-81-3.2-DPMP-TROLEJBUS	DPMP	Prešovský kraj	otvorená	marec 2021	N/A	6 034 939,00	IROP ŠC 1.2.1			DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-82-3.1-DPMP-UDZATRPD	DPMP	Prešovský kraj	otvorená	marec 2021	N/A	814 216,00	IROP ŠC 1.2.1			DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-83-3.1-MPO-TRTRPD2P	MPO	Prešovský kraj	otvorená	marec 2021	N/A	1 660 349,00	IROP ŠC 1.2.1			Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarň – projektová dokumentácia
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-85-3.1-MPO-SOLIVAR2P	MPO	Prešovský kraj	otvorená	marec 2021	N/A	1 595 659,50	IROP ŠC 1.2.1			Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
OP II	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov	OPII-89-2.1-NDS-D3KNMP	NDS	Žilinský kraj	otvorené	február 2021	N/A	18 949 477,00				D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, prívádzáč
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-90-3.1-MZA-TROLEJPD2P	MZA	Žilinský kraj	otvorená	február 2021	N/A	4 089 184,00	IROP ŠC 7.1			Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarň, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline

OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility	OPII-91-6.2-SSC-MODERNZATN	SSC	Žilinský kraj Trenčiansky kraj	otvorená	marec 2021	N/A	24 135 674,00				Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility	OPII-92-6.2-SSC-CESTY2PD2P	SSC	Žilinský kraj Trenčiansky kraj	otvorená	marec 2021	N/A	1 878 545,00				
OP II	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest	OPII-93-2.1-NDS-IRSD2P	NDS	Bratislavský kraj Trnavský kraj Trenčiansky kraj	otvorená	marec 2021	N/A	29 636 269,00	IROP ŠC 1.1			Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest	OPII-94-6.1-NDS-R4PO	NDS	Prešovský kraj	otvorená	marec 2021	N/A	63 379 089,00	IROP ŠC 1.1			Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility	OPII-95-6.2-SSC-BEMO3P	SSC	Trnavský kraj Prešovský kraj Košický kraj	otvorená	marec 2021	N/A	42 186 671,00	IROP ŠC 1.1			Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
OP II	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest	OPII-96-2.1-NDS-BECEDO	NDS	Bratislavský kraj Trnavský kraj Žilinský kraj	otvorená	jún 2021	N/A	3 236 277,00	IROP ŠC 1.1			Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility	OPII-97-6.2-SSC-MOSTZATN	SSC	Žilinský kraj Trenčiansky kraj	otvorená	máj 2021	N/A	2 022 502,00	IROP ŠC 1.1			Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
OP II	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest	OPII-98-2.1-NDS-TUNBORIK	NDS	Prešovský kraj	otvorená	október 2021	N/A	4 675 000,00	IROP ŠC 1.1			Zvýšenie bezpečnosti a doplnenie technologického vybavenia tunela Bórik a príľahých diaľničných úsekov
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-99-3.1-HMBA-partner DPB	HMBA	Bratislavský kraj	otvorená	október 2021	N/A	3 130 727,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD	OPII-100-3.2-DPMK-EL2	DPMK	Košický kraj	otvorená	máj 2021	N/A	25 261 633,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť

OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-101-3.1-DPMK-ZAKLAD2	DPMK	Košický kraj	otvorená	jún 2021	N/A	10 999 863,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD	OPII-102-3.2-DPB-ELBA	DPB	Bratislavský kraj	otvorená	jún 2022	N/A	70 470 557,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa Električky pre Bratislavu
OPII	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre (TEN-T CORE)	OPII-103-1.1-ZSR-CRSR	ŽSR	Žilinský kraj	otvorená	máj 2021	N/A	29 631 913,00				ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-104-5.1-ZSR-ZSTTNVTV	ŽSR	Nitriansky kraj	otvorená	október 2021	N/A	62 263 455,00	IROP ŠC 1.2.1			ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdosovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2 ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD	OPII-105-3.2-DPB-TROLBA	DPB	Bratislavský kraj	otvorená	október 2021	N/A	38 472 039,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			TROLEJBUSY PRE BRATISLAVU
OPII	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	1.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy	OPII-106-1.3-ZSSK-ZKV3	ZSSK	Prešovský kraj Košický kraj	otvorená	máj 2021	N/A	70 057 159,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
OPII	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre (TEN-T CORE)	OPII-107-1.1-ZSR-BAHLST	ŽSR	Bratislavský kraj	otvorená	júl 2020	N/A	4 170 984,00				Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-108-3.1-ZSR-TIOPZF	ŽSR	Bratislavský kraj	otvorená	júl 2021	N/A	8 615 840,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest	OPII-109-6.1-NDS-R2ZVPD	NDS	Banskobystrický kraj	otvorená	august 2021	N/A	467 500,00	IROP ŠC 1.1			Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-110-3.1-HMBA-TRMIKA	HMBA	Bratislavský kraj	otvorená	október 2021	N/A	1 054 324,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Želova a Záhradnícka – Karadžičova

OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-111-3.1-ZSR-VODBAPD	ŽSR	Bratislavský kraj	otvorená	jún 2021	N/A	597 389,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1		Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS) ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica –
OP II	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest	OPII-112-2.1-NDS-SR	NDS	Košický kraj	otvorená	september 2021	N/A	701 250,00	IROP ŠC 1.1		Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest	OPII-113-6.1-NDS-R3NnOPD	NDS	Žilinský kraj	otvorená	október 2021	N/A	2 401 754,00	IROP ŠC 1.1		R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest	OPII-114-6.1-NDS-R3TVRDOŠIN	NDS	Žilinský kraj	otvorená	august 2021	N/A	58 017 433,00	IROP ŠC 1.1		Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-115-4.1-VP-BAKO	VP	Nitriansky kraj Bratislavský kraj	otvorená	september 2021	N/A	334 128,00		Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prílohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Vypracovanie Strategiekej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-116-5.1-ZSSK-THUPD3	ZSSK	Žilinský kraj Košický kraj	otvorená	október 2021	N/A	3 283 685,50	IROP ŠC 1.2.1		Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava III. časť
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-117-4.1-MDV-SRDUNAJ	MDV SR		otvorená	október 2021		2 911 578,00		Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prílohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov	OPII-118-5.3-ZSSK-ZKV6	ZSSK	Žilinský kraj, alternatívne aj Prešovský kraj	otvorená	október 2021	N/A	62 878 750,00	IROP ŠC 7.1		Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť

OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest	OPII-119-6.1-NDS-R2SKO	NDS		otvorená		N/A	4 898 592,00	IROP ŠC 1.1			R2 Šaca – Košické Oľšany, I. a II. úsek
OPII	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	1.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy	OPII-120-1.3-ZSSK-ZKV7	ZSSK	Bratislavský, Nitriansky, Trnavský, Trenčiansky, Žilinský kraj, alt. Banskobystrický kraj	otvorená		N/A	69 190 000,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1			Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
OPII	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	1.2 Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)	OPII-122-1.2-ZSR-ERTMSSRC	ZSR	Trnavský, Bratislavský	otvorená		N/A	1 163 631,00	IROP ŠC 7.1	IROP ŠC 7.1 identifikovaná možná synergia s novou PO 7 v rámci revízie 9.0 OP zameraná aj na rozvoj zelenej infraštruktúry		ŽSR, Implementácia ER-TMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-123-4.1-SVP-DAREM	SVP	Bratislavský, Nitriansky, Trnavský,	otvorená		N/A	20 570 000,00	INTERREG 3.1		Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prílohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
OPII	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	OPII-124-4.1-VV-DUNAJ1806	VV	Bratislavský, Trnavský,	otvorená		N/A	14 960 000,00	INTERREG 3.1		Synergia s OP INTERREG V-B Dunaj uvedená v Prílohe 1 MP CKO č.11 nie je relevantná nakoľko daný program neplánuje nové vyzvania v rámci synergického ŠC.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov	OPII-XY-5.3-ZSSK-ZKV8	ZSSK	Žilinský kraj, Banskobystrický kraj, Košický kraj, Prešovský kraj	otvorená		N/A	69 003 374,00	IROP ŠC 7.1			Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
OP II	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest	OPII-XY-2.1-NDS-IRDSD1	NDS	Žilinský kraj	otvorená		N/A	3 448 118,00	IROP ŠC 1.1			Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 Ivachnová - Liptovský Mikuláš
OP II	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest	OPII-XY-2.1-NDS-D1TTLUKA	NDS	Trenčiansky kraj	otvorená		N/A	4 199 332,00	IROP ŠC 1.1			Diaľnica D1: Trnava - križovatka Lúka - Zvýšenie bezpečnosti dopravy v úseku Horná Streda - križovatka Lúka

OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-ZSTDVORY	ŽSR	Nitriansky kraj	otvorená		N/A	6 895 824,00	IROP ŠC 1.2.1			ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-ZSTBARCA	ŽSR	Košický kraj	otvorená		N/A	9 613 811,50	IROP ŠC 1.2.1			ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-BOLERAZ	ŽSR	Trnavský kraj	otvorená		N/A	12 696 602,00	IROP ŠC 1.2.1			Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-SASTINKUTY	ŽSR	Trnavský kraj	otvorená		N/A	13 454 108,00	IROP ŠC 1.2.1			Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-VHSNB	ŽSR	Košický kraj	otvorená		N/A	10 959 826,50	IROP ŠC 1.2.1			Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-ZSTFILAKOVO	ŽSR	Banskobystrický kraj	otvorená		N/A	16 660 189,00	IROP ŠC 1.2.1			ŽST Fíľakovo – Vých. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku

OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-SLIVNIK	ŽSR	Košický kraj	otvorená		N/A	5 224 482,00	IROP ŠC 1.2.1		Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-ZSTKROMPACHY	ŽSR	Košický kraj	otvorená		N/A	6 286 842,00	IROP ŠC 1.2.1		ŽST Kropachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)	OPII-XY-5.1-ZSR-TELGCS	ŽSR	Banskobystrický kraj	otvorená		N/A	3 399 660,00	IROP ŠC 1.2.1		Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.6 Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe	MIRRI SR	Celé územie SR	uzavreté	júl 2021	september 2021	1 177 500,00			
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.2 Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike	Slovensko v mobile	MIRRI SR	Celé územie SR	uzavreté	september 2020	november 2021	5 000 000,00			
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.9 Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti	Detekcia zraniteľností koncových obslužných bodov	NASES	Celé územie SR	uzavreté	september 2021	november 2022	3 000 000,00			
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre	Certification authority	NASES	Celé územie SR	uzavreté	október 2020	november 2023	2 000 000,00			
OP II	PO 7 - Informačná spoločnosť	7.8: Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska (IaaS 2.0) - 2. fáza	MV SR	Celé územie SR	uzavreté	september 2021	november 2021	9 040 054,79			

Indikatívny harmonogram vyhlasovania vyzvaní na predloženie veľkého projektu na kalendárny rok: n+1□

Riadiaci orgán: MDV SR - RO OPH

Verzia: 11

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ	Zameranie vyzvania	Žiadateľ/prijímateľ	Oprávnené územie	Forma vyzvania	Dátum vyhlásenia vyzvania	Dátum uzavretia vyzvania	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyzvanie (zdroje EÚ)	Identifikované synergie (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií	Priradený veľký projekt
OPII	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre (TEN-T CORE)	OPII-87-1.1-ZSR-DZSZATVFP	ŽSR	Žilinský kraj	otvorené	február 2021		239 550 756,00				ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, 1. etapa, (1.fáza)
OPII	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest	OPII-88-6.1-NDS-RZKSKOVFP	NDS	Košický kraj	otvorené	február 2021		143 852 823,00				R2 Košice Šaca – Košické Oľšany, II. úsek
OPII	PO 3 - Verejná osobná doprava	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	OPII-121-3.1-HMBA-ELTRPETR	HMBA	Bratislavský kraj	otvorená	október 2021		69 190 000,00	IROP ŠC 1.2.1; ŠC 7.1	Nad rámec prílohy č. 1 MP CKO č. 11 bol identifikovaný možný synergický účinok s IROP ŠC 7.1, ktorý je zameraný na zvýšenie atraktivity VOD podobne ako ŠC 1.2.1 s tým, že ŠC 7.1 má byť financovaný prostredníctvom REACT-EÚ.	Neidentifikovanie synergie s IROP ŠC 1.1 a ŠC 5.1.2 a s INTERREG V-B Dunaj ŠC 3.1, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1 MP CKO č. 11. RO po komunikácii s príslušným partnerom dospel k názoru, že predmetný synergický účinok pri vybranom vyzvaní nie je relevantný.	Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor
OPII	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	5.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov	OPII-XY-5.1-ZSR-ZSTDVORY	ŽSR	Nitriansky kraj	otvorená	september 2021						

Údaje sú vyplňané v súlade s poznámkami, uvedenými v háčku "harmonogram výziev"

Indikatívny harmonogram vyhlasovania vyzvaní pre projekty technickej pomoci na kalendárny rok: n+1

Riadiaci orgán:

Verzia:

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ (v prípade PRV fokusová oblasť, opatrenie/podopatrenie)	Predpokladaný názov vyzvania	Žiadateľ/prijímateľ	Oprávnené územie	Forma vyzvania	Dátum vyhlásenia vyzvania	Dátum uzavrenia vyzvania	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyzvanie (zdroje EÚ)	Identifikované synergie (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií
										1. OP XX, ŠC xxx, atď.		
										2. OP XX, ŠC xxx, atď.		
										3. OP XX, ŠC xxx, atď.		

Údaje sú vyplňané v súlade s poznámkami, uvedenými v hárku "harmonogram výziev"

Indikatívny harmonogram vyhlasovania vyzvaní - finančné nástroje na kalendárny rok n+1

Povinnosť predkladať harmonogram vyzvaní pre finančné nástroje, vrátane identifikácie synergií, sa nevzťahuje pre orgán zodpovedný za EÚS, PRV, OP RH a OP TP.

Riadiaci orgán:

Verzia:

Operačný program	Prioritná os	Špecifický cieľ	Zameranie vyzvania	Žiadateľ/prijímateľ	Oprávnené územie	Forma vyzvania	Dátum vyhlásenia vyzvania	Dátum uzavrenia vyzvania	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyzvanie (zdroje EÚ)	Identifikované synergie (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)	Zdôvodnenie identifikácie synergií	Zdôvodnenie neidentifikácie synergií
										1. OP XX, ŠC xxx, atď.		
										2. OP XX, ŠC xxx, atď.		
										3. OP XX, ŠC xxx, atď.		

Údaje sú vyplňané v súlade s poznámkami, uvedenými v hárku "harmonogram výziev"